

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ÚDI KOŠICE s.r.o. ÚTVAR DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA HLINKOVA 39 , TEL. 6334038	
Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Béreš		
KRAJ Košický	OKRES Košice okolie	OBEC Seňa			
STAVEBNÍK	OBEC SEŇA				
NÁZOV STAVBY	Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Seňa			FORMÁT	A4
				DÁTUM	08/2019
OBJEKT	SO 02 CHODNÍK č.d. 127 - 113			STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZÁKAZKY	
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA			ARCHIVNÉ ČÍSLO	Číslo kópie
				MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU
					1

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Seňa

Objekt : SO 02 CHODNÍK č.d.127-113

Miesto stavby : Seňa

Katastrálne územie : Seňa

Okres : Košice okolie

Kraj : Košický

Druh stavby : Rekonštrukcia

Stupeň proj. dokumentácie : PD pre stavebné konanie

Stavebník : Obec Seňa

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541

Základné údaje :

Chodník č.d.127-113: 125,13m

2. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľníc
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
TP 046	Opäťovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste
TP 047	Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek
TP 083	Katalóg porúch asfaltových vozoviek

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

3.1. Úvod

Existujúci chodník je v nevyhovujúcom stave šírky cca. 1,5m. Konštrukcia pôvodného chodníka je zmesou rôznych materiálov. Povrch chodníka je poškodený vplyvmi času, dopravy, klimatickými vplyvmi ako aj nedostatočnou priebežnou údržbou.

Dažďová voda z povrchu chodníka odteká do terénu resp. do priľahlého zeleného pásu. Voľná šírka koridoru je obmedzená jestvujúcimi oploteniami pozemkov a nie je možné ju rozširovať.

Tento projekt pre stavebné povolenie v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši rekonštrukciu chodníka s krytom zo zámkovej dlažby – plocha 226 m².

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti upraveného podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

3.2. Východiskové podklady

- Zameranie polohopisu a výškopisu z 07.2019
- Katastrálna mapa

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Rekonštrukcia chodníka

Chodník bude zriadený v trase pôvodného chodníka. Má umožniť pohyb chodcov a ich prístup k domom. Chodník je vedený líniou pri katastrálnej hranici pozemkov.

Šírkové usporiadanie

Chodník má pás pre chodcov šírky 2x1,00m t.j. celková šírka chodníka je 2,0 m. Súčasťou chodníka je v mieste stupňov aj kompozitné zábradlie s celkovou dĺžkou 110 m výšky 1,1m.

Výškové vedenie

Výškovo os chodníka sleduje existujúce výškové vedenie a úrovne napojení na vjazdoch. Max. pozdĺžny spád je 21,48% ktorého preklopenie bolo riešené návrhom schodišťových stupňov výšky 160 mm a dĺžkou 800 mm a 1100mm. Pozdĺžny sklon schodišťového stupňa bude 1%.

Smerové vedenie

Smerovo hrana chodníka sleduje príhlú hranicu pozemkov a existujúci chodník. V miestach zmeny smerových pomerov je chodník zalomený bez umiestnenia smerových oblúkov pre zjednodušenie realizácie pokládky zámkovej dlažby. Celková dĺžka chodníka je 125,13m.

Konštrukcia chodníka

chodník bude s krytom zo zámkovej dlažby v nasledovnej konštrukcii :

Zámková dlažba	hr. 60 mm
Lôžko, drva fr. 4-8 mm	hr. 30 mm
Nestmelená vrstva zo ŠD UM ŠD; 31,5 Gc	hr. 150 mm
Nestmelená vrstva zo ŠD UM ŠD; 45 Gc	hr. 180 mm
CELKOM	hr. 420 mm

Obrubník na okrajoch chodníka bude ABO 10-25 (25/10 cm) uložený do lôžka z betónu, ktorý bude vyvýšený o 120 mm nad terén. Pri realizácii stupňov bude použitý rovnaký typ obrubníka aj v priečnom smere.

Dlažba chodníku má priečny 2% spád smerom do terénu. Jestvujúce prejazdy – 1 ks, bude zohľadnené a v jeho mieste sa preruší zábradlie na potrebnú dĺžku.

Zábradlie v mieste stupňov bude z kompozitného materiálu s výškou 1,1m a musí spĺňať požiadavky STN a TP. Celková dĺžka zábradlia je 110 m.

5. ODVODNENIE

Odvodnenie zrekonštruovanej plochy chodníka bude riešené odtokom vody do príhlého terénu.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Zúz. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

7. INŽINIERSKE SIETE :

V priestore výstavby pri **zemných prácach** je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť. V miestach stĺpov elektrického vedenia treba konštrukciu chodníka prispôbiť a výkopové práce realizovať ručne. Existujúce poklopy šacht sa výškovo upravia do polohy novej nivelety chodníka.

8. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatriedujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 284/2001 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov. Odpady zo stavby sú v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo v t	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O		
Bitúmenové zmesi	17-03-02	O		
Výkopová zemina	17-05-06	O	310,0 t	D 1
CELKOM			310,0 t	

Poznámka: Druh odpadu: O – obyčajný odpad
 Uloženie : D1 – uloženie na skládku do 6 km

Košice 08/2019

Ing. J. Starý