

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	ÚDI KOŠICE s.r.o. ÚTVAR DOPRAVNÉHO INŽINIERSTVA HLINKOVA 39 , TEL. 6334038	
Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Starý	Ing. Béreš		
KRAJ Košický	OKRES Košice okolie	OBEC Seňa			
STAVEBNÍK	OBEC SEŇA			FORMÁT	A4
NÁZOV STAVBY	Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Seňa			DÁTUM	08/2019
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZÁKAZKY	
OBJEKT	SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA č.d. 102 - 127			ARCHIVNÉ ČÍSLO	Číslo kópie
OBSAH ČASŤ	TECHNICKÁ SPRÁVA			MIERKA	ČÍSLO VÝKRESU 1

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba : Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Seňa

Objekt : SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA č.d.102-127

Miesto stavby : Seňa

Katastrálne územie : Seňa

Okres : Košice okolie

Kraj : Košický

Druh stavby : Rekonštrukcia

Stupeň proj. dokumentácie : PD pre stavebné konanie

Stavebník : Obec Seňa

Projektant : ÚDI Košice s.r.o.
Hlinkova 39, 040 01 Košice
IČO : 36 182 541

Základné údaje :

Miestna komunikácia č.d.102-127

Vetva A (č.d. 102 – križovatka): 341,80 m

Vetva B (križovatka – č.d. 127): 82,65 m

2. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľníc
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
TP 046	Opäťovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste
TP 047	Katalóg technológií na opravu základných typov porúch vozoviek
TP 083	Katalóg porúch asfaltových vozoviek

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

3.1. Úvod

Existujúca komunikácia je v premennej šírke 3,0 m; povrch vozovky je spevnený mechanicky spevneným kamenivom bez asfaltových úprav. Povrch vozovky je poškodený vplyvmi času, dopravy, klimatickými vplyvmi ako aj nedostatočnou priebežnou údržbou.

Dažďová voda z povrchu komunikácie oteká do terénu. Voľná šírka uličného koridoru je cca 4,0 m a je obmedzená jestvujúcimi oploteniami pozemkov a nie je možné ju rozširovať.

Tento projekt pre stavebné povolenie v zmysle stavebného zákona a príslušných slovenských technických noriem rieši:

- rekonštrukciu komunikácie s krytom z asfaltobetónu – plocha 1250,5 m² a nespevnenou krajinou – plocha 155 m².

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácií a chodníkov vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej únosnosti upraveného podlažia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

3.2. Východiskové podklady

- Zameranie polohopisu a výškopisu z 07.2019
- Katastrálna mapa

4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE:

Rekonštrukcia miestnej komunikácie

Komunikácia je na periférii obce a spája miestne obslužné komunikácie. Komunikácia sa zrekonštruje a spevní na šírku jestvujúcej vozovky t.j. na priemernú šírku 3,75 m.

Rekonštrukcia vozovky bude realizovaná formou výmeny kompletnej skladby vozovky.

Šírkové usporiadanie

Miestne pomery a intenzita dopravy dovoľujú šírkové usporiadanie miestnej komunikácie ako obojsmernú jednopruhovú komunikáciu v priemernej šírke vozovky 2,75 m.

- Šírka jazdného pruhu 1,375 m
- Šírka nespevnenej krajnice je 0,5 m po oboch stranách resp. tam kde to dovoľujú šírkové pomery.

Šírkové pomery sú premenlivé z dôvodu hraníc priľahlých pozemkov.

Smerové pomery

Trasa komunikácie je determinovaná priebehom jestvujúcej komunikácie a odklon od pôvodnej trasy nastáva len v začiatku rekonštruovaného úseku z dôvodu umiestnenia komunikácie v rámci pozemkov obce.

Trasa je zložená z dvoch vetiev (Vetva A č.d. 102 – križovatka a Vetva B križovatka – č.d 127) a nachádza sa na nej styková križovatka. Vetva A je priebežná komunikácia a Vetva B je slepá ulica.

Na celej trase sa nachádza 12 smerových oblúkov s najmenším polomerom jednoduchého smerového oblúku 12m.

Výškové pomery

Pozdĺžne vedenie je prispôbené jestvujúcemu povrchu vozovky. Na trase je 11 výškových oblúkov s polomerom 200m. Maximálny pozdĺžny sklon vozovky je 12% v krátkom úseku stykovej križovatky kde existujúce výškové pomery nedovoľujú menší sklon. Výškovu komunikáciu na začiatku aj konci vetiev napojí na existujúci stav.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky bola zvolená podľa triedy dopravného zaťaženia podľa katalógu pre netuhé a polotuhé vozovky:

Asfaltový betón	AC 11 O; CA 35/50; I	40 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS, A	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 P; CA 35/50; I	80 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI, A	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK; 31,5Gb	150 mm	STN 73 6126
Nestmelená vrstva zo ŠD	UM ŠD; 31,5(45) Gc	200 mm	STN 73 6126
SPOLU		470 mm	

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky $E/def,2 \geq 45 \text{ MPa}$,
 $E/def,2/E/def,1 < 2,5$

Povrch vozovky má strechovitý 2% spád smerom od osi vozovky. Existujúce vjazdy nie sú riešené avšak výškovu ostáva niveleta komunikácie v mieste vjazdov nezmenená.

Celková plocha úpravy komunikácie je 1405,5 m².

Pozdĺž vozovky bude zriadená krajnica šírky 0,5 m spevnená vyfrézovaným materiálom v hr. 100 mm, ktorá vyrovnáva napojenie na terén, dosypávka krajnice musí byť riešená nenamrzavým materiálom.

Teleso násypu musí byť zhotovené z vhodného nenamrzavého a únosného materiálu podľa platných noriem a predpisov.

Dopravné značenie

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti v obci budú na zrekonštruovanej komunikácii zriadené aj nové dopravné značky upravujúce prednosti v jazde, ako aj informujúce o limitoch komunikácie a slepej ulici.

Tabuľka dopravných značiek:

Označenie	Názov	Počet kusov
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť 30	1
IP 4	Slepá pozemná komunikácia	1
P 1	Daj prednosť v jazde	2
P 6	Križovatka s vedľajšou cestou	1
P 13	Tvar križovatky	2

5. ODVODNENIE

Odvodnenie zrekonštruovanej plochy komunikácie bude riešené odtokom vody do príľahlého terénu z dôvodu nedostatku priestorových pomerov pre realizovanie odvodňovacích prvkov.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.ú. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

7. INŽINIERSKE SIETE :

V priestore výstavby pri **zemných prácach** je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť. V miestach stĺpov elektrického vedenia treba výkopové práce realizovať ručne. Existujúce poklopy šácht sa výškovo upravia do polohy novej nivelety.

8. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatriedujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 284/2001 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov. Odpady zo stavby sú v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo v t	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O		
Bitúmenové zmesi	17-03-02	O		
Výkopová zemina	17-05-06	O	2008 t	D 1
CELKOM			2008 t	

Poznámka: Druh odpadu: O – obyčajný odpad
Uloženie : D1 – uloženie na skládku do 6 km